



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) กลุ่มที่ ๗ จุดผ่านแดนถาวร อำเภอเชียงของ (ท่าเรือบัก) จ.เชียงราย โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๑๑.๐๐ – ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่ากรมอำเภอเชียงของ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายสุรเชษฐ์ พุ้ยน้อย นายอำเภอเชียงของ เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายคงเดช ศรีคำยอด วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ แพร่ กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๖๐ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นายคงเดช ศรีคำยอด
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ แพร่
กล่าวรายงานการประชุม



นายสุรเชษฐ์ พุ้ยน้อย
นายอำเภอเชียงของ
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

| ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง | การนำไปใช้ประกอบการศึกษา |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ด้านวิศวกรรม | |
| ๑. นายอำเภอเชียงของ | |
| <p>ขอสอบถามถึงแผนการพัฒนาเส้นทางบนทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ โดยเริ่มต้นจากบริเวณทางเลี้ยวเมือง ผ่านจุดเชื่อมต่อทางเข้าบ้านกึ่งกลาง ต่อเนื่องไปจนถึงพื้นที่ตำบลแม่เงิน ว่าทางโครงการมีรูปแบบและแนวทางการปรับปรุงทางกายภาพตลอดช่วงระยะทางดังกล่าวอย่างไรบ้าง</p> | <p>โครงการมีแผนพัฒนาโครงข่ายถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ ในช่วงดังกล่าวโดยขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร การดำเนินการจะอยู่ภายในเขตทางเดิมในปัจจุบัน โดยไม่มีการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติม ซึ่งจะต้องมีการขยายถนนและสะพานเดิม ตลอดแนวเส้นทาง เนื่องจากแนวเส้นทางส่วนใหญ่เป็นทางเขา รูปแบบเกาะกลางส่วนใหญ่จึงเป็นกำแพงคอนกรีตเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ภายในเขตทางเดิม</p> |
| ๒. รองนายกเทศบาลตำบลเวียง | |
| <p>ตามที่โครงการมีแผนขยายทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ เป็น ๔ ช่องจราจร โดยมีจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณบ้านห้วยกอกนั้น ขอสอบถามเพิ่มเติมว่า ทางโครงการมีแผนที่จะดำเนินการปรับปรุงทางกายภาพ หรือพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางเข้าสู่บริเวณท่าเรือบักรวมอยู่ด้วยหรือไม่</p> | <p>ในช่วงจากบริเวณบ้านห้วยกอกจนถึงจุดสิ้นสุดถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ โครงการจะไม่มีการปรับปรุงขยายผิวทาง เนื่องจากปริมาณรถจำนวนหนึ่งจะเลี้ยวไปใช้เส้นทางเลี้ยวเมืองแล้ว แต่จะมีการปรับปรุงงานจราจร เช่น ป้ายและเครื่องหมายจราจรแทน เพื่อให้ทางหลวงมีความปลอดภัยมากขึ้น</p> |
| ๓. ผู้แทนโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนชีวศึกษา | |
| <p>มีข้อห่วงกังวลด้านความปลอดภัยบริเวณทางแยกหน้าวัดและจุดเลี้ยวเข้าโรงเรียน (ในทิศทางที่มาจากอำเภอเชียงแสน) เนื่องจากลักษณะกายภาพของถนนบริเวณดังกล่าวมีระดับยุบตัวลงหรือเป็นแอ่งกระทะ ทำให้เกิดจุดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่ไม่สามารถมองเห็นรถที่สัญจรไปมาในระยะที่ปลอดภัยได้ ซึ่งก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในขณะเลี้ยวรถ จึงขอให้โครงการพิจารณาแก้ไขปัญหาทัศนวิสัยดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยของนักเรียนและประชาชนในชุมชน</p> | <p>เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีลักษณะพื้นที่เป็นเนินทำให้การมองเห็นของผู้ขับขี่ไม่ติดนัก ทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นไปใช้ประกอบการพิจารณาออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เพื่อแก้ไขปัญหาทัศนวิสัยและเพื่อความปลอดภัยของนักเรียนและประชาชนในชุมชน</p> |
| ๔. วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ แพร่ | |
| <p>ขอเสนอแนะให้หลีกเลี่ยงการขยายแนวเส้นทางไปทางฝั่งริมแม่น้ำโขง ทั้งนี้ ขอให้ทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและประเมินทางเลือกอื่นๆ ในการขยายเส้นทาง เพื่อป้องกันผลกระทบต่อพื้นที่ริมตลิ่งและสภาพแวดล้อมโดยรอบ</p> | <p>รับข้อคิดเห็นไปใช้ประกอบการพิจารณาออกแบบออกแบบแนวคิดเบื้องต้น โดยปัจจุบันทางโครงการได้หลีกเลี่ยงการขยายถนนไปทางฝั่งแม่น้ำโขงตามข้อคิดเห็น</p> |
| ๕. ผู้แทนวัดศรีดอนมูล (บ้านไร่) | |
| <p>สภาพเส้นทางบริเวณวัดศรีดอนมูล (ชุมชนบ้านไร่) ปัจจุบันประสบปัญหาเส้นทางมีดส่งผลให้ทัศนวิสัยในการขับขี่เวลากลางคืนต่ำ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง จึงขอเสนอให้โครงการพิจารณาบรรจุแผนการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างในบริเวณดังกล่าวเพื่อยกระดับความปลอดภัยในการสัญจรให้กับประชาชน</p> | <p>รับข้อคิดเห็นไปใช้ประกอบการพิจารณาออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เพื่อแก้ไขปัญหาด้านทัศนวิสัยการมองเห็นและเพื่อความปลอดภัยของประชาชน</p> |
| ๖. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๑๐ บ้านใจโก้ ต. แม่เงิน | |
| <p>บริเวณทางสามแยกบ้านใจโก้ บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ซึ่งเป็นพื้นที่เขตโรงเรียนและประสบปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทั้งนี้ ขอสอบถามความเป็นไปได้ในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร หรือการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม เพื่อยกระดับความปลอดภัยให้กับนักเรียนและประชาชนในพื้นที่</p> | <p>รับข้อคิดเห็น ไปทบทวนรูปแบบทางแยกว่ามีความจำเป็นต้องติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพิ่มเติมหรือไม่ สำหรับการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามนั้น ทางโครงการจะนำข้อคิดเห็นดังกล่าวไปใช้ประกอบในการออกแบบรายละเอียดต่อไป</p> |
| ๗. ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรเชียงของ | |
| <p>ขอสอบถามรูปแบบการขยายเส้นทางเป็น ๔ ช่องจราจร ว่าจะมีการก่อสร้างเกาะกลางถนนรูปแบบใด เนื่องจากมีความกังวลว่าการสร้างเกาะกลางแบบปกติอาจทำให้สูญเสียพื้นที่ผิวจราจร และอาจเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย จึงขอเสนอให้โครงการพิจารณาใช้กำแพงคอนกรีตกันแทน เพื่อสงวนพื้นที่ผิวจราจรและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ</p> | <p>เนื่องจากแนวเส้นทางส่วนใหญ่เป็นทางเขา รูปแบบเกาะกลางส่วนใหญ่จึงเป็นกำแพงคอนกรีตเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ภายในเขตทางเดิม</p> |
| ด้านสิ่งแวดล้อม | |
| ๑. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๒ เชียงราย | |
| <p>มีข้อห่วงกังวลเรื่องปัญหาการชะล้างพังทลายของดิน (Erosion) บริเวณพื้นที่แนวเส้นทางช่วงตำบลแม่เงินถึงอำเภอเชียงของ จึงขอเสนอให้ทางโครงการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะดังกล่าวอย่างรัดกุมไว้ในการออกแบบทางวิศวกรรมด้วย</p> | <p>ในขั้นตอนการศึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดจะมีการเจาะสำรวจสภาพดิน และออกแบบระบบป้องกันเชิงลาดต่างๆรวมทั้งระบบป้องกันการกัดเซาะ ให้มีความปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐาน</p> |
| <p>ขอสอบถามความชัดเจนเกี่ยวกับแนวทางการขยายเขตทาง ว่าโครงการจะไม่มีการเวนคืนที่ดินและไม่มีการจ่ายค่าทดแทนใช้หรือไม่ ทั้งนี้ หากแนวเขตทางของโครงการมีความจำเป็นต้องขยายไปทับซ้อน หรือส่งผลกระทบต่อพื้นที่ทำกินของประชาชน ขอเสนอให้ทางโครงการกำหนดมาตรการจ่ายค่าทดแทนและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมและชัดเจนด้วย</p> | <p>จากข้อมูลสำรวจเบื้องต้นในปัจจุบัน ยังไม่มีความจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม อย่างไรก็ตามให้ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด มีการสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมแล้วพบว่าหากมีความจำเป็นต้องมีเวนคืนพื้นที่ ก็จะทำเนิการตามคู่มือกำหนดเงินค่าทดแทนตาม พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒</p> |

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

| ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง | การนำไปใช้ประกอบการศึกษา |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ด้านอื่นๆ | |
| ๑. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๒ เชียงราย | |
| <p>ขอสอบถามว่าแผนการดำเนินงานของโครงการที่นำเสนอ ได้บรรจุขั้นตอนและกรอบระยะเวลาสำหรับการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ไว้ด้วยหรือไม่ ทั้งนี้ ขอเสนอให้บรรจุแผนงานดังกล่าวผนวกเข้าไปในแผนปฏิบัติงานหลัก เพื่อป้องกันปัญหาความล่าช้าและลดอุปสรรคในการเข้าพื้นที่ก่อสร้างในอนาคต</p> | <p>หากการดำเนินการของโครงการกระทบต่อพื้นที่ป่าไม้ จะคำนึงถึงขั้นตอนและกรอบระยะเวลาสำหรับการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ไว้ในแผนการดำเนินงานของโครงการด้วย</p> |
| ๒. นายอำเภอเชียงของ | |
| <p>ขอเสนอแนะให้ที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนาโครงการให้มีผลกระทบต่อเส้นทางสัญจรดั้งเดิมของชุมชนน้อยที่สุด โดยหลีกเลี่ยงหรือลดผลกระทบต่อเส้นทางที่ประชาชนใช้งานเป็นประจำให้ เพื่อรักษาวิถีชีวิตประจำวันและความสะดวกในการเดินทางของคนในพื้นที่ไม่ให้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ</p> | <p>รับข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการดำเนินงานของโครงการ</p> |

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line